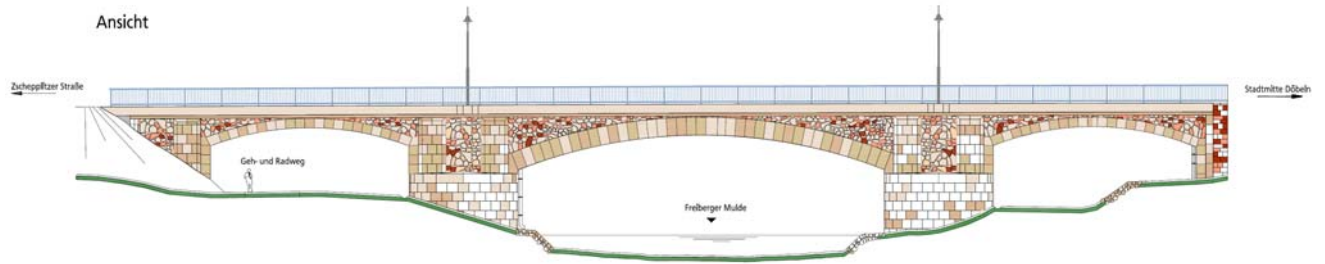


# B175 - BW 7 Mühlgrabenbrücke und BW 8 Muldebrücke in Döbeln

Historische Mauerwerkssanierung und Gewölbeertüchtigung



Auszug Bestandsplan



Ansicht Oberstrom BW 7 Mühlgrabenbrücke

**Bauherr:**  
Straßenbauamt Döbeln  
Theodor-Kunzemann-Straße 10  
04720 Döbeln

**Planung** 1994/2004 - 2007  
**Ausführung** 2005 - 2007

*Leistungen Silvio May als Projektleiter Ingenieurbau bei iproplan bis 05/2005:*

Projektleitung  
Studie zur Tragsicherheit der Gewölbe  
Objekt- und Tragwerksplanung HOAI Lph. 2 - 6  
einschließlich Planfeststellung und Lastestufung Gewölbe



Ansicht Unterstrom BW 8 Muldebrücke

*Leistungen Ingenieurbüro May:*  
Teilleistungen der Ausführungsplanung  
Bestandsplanung inklusive Bauwerksbücher  
MLC-Einstufung

**Daten BW 7**  
**Mühlgrabenbrücke:**

**Daten BW 8**  
**Muldebrücke:**

Einfeldgewölbe aus Sandsteinquadermauerwerk

Dreifeldgewölbe aus Sandsteinquadermauerwerk

Gesamtlänge 8,57 m

Gesamtlänge 64,96 m

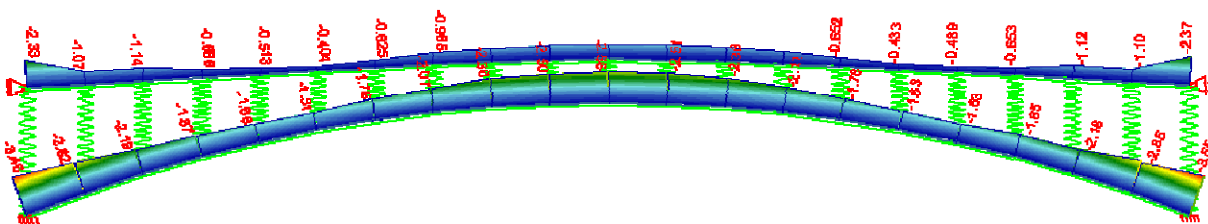
Breite zwischen Geländern 11,00 m

Einzelstützweiten 19,55 – 26,06 – 19,35 m

Brückenfläche 94,30 m<sup>2</sup>

Breite zwischen Geländern 11,00 m

Brückenfläche 715,00 m<sup>2</sup>



Auszug Statik – Modellierung Gewölbe mit Hinterfüllung, Druckspannung nichtlinear